M 1:100 0 1 2 3 4 5 10

M 1:50 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 4 5

Druckimprägnierte Palisadenhölzer ⌀12cm l=1,50–2,00m

Gurtholz

Schlüsselschrauben, verzinkt

Folie

Halle

Krückau

vorh. befestigte Uferwand

Ansicht (Blickrichtung nach Nord-Ost) M 1:100

Anker Larssen 22

RW DN 300 I=3,3‰

zur Mühlenstraße

Leitungskanal

Larssen 22

B.F.

RW DN 400 I=3,3‰

Achse Planstraße B'

zur P+R Anlage

Nr. 28

Nr. 28a

Stahlbetonwand mit Geländer

Spundwandachse

Uferwand

vorh. befestigte Uferwand aus Holz

Achse Planstraße A' Nordufer

Gewächs-Tröge

H = 2000 m
T = 21,16 m
f = 0,112 m

0,180% 93,500 m

1,936% 50,00 m

H = 1400 m
T = 12,019 m
f = 0,052 m

0,391% 31,748 m

Draufsicht M 1:100

ARBEITSFUGE
Gekrümmt: 3,35m parallel zur Außenkante
Gerade: 0,90 - 1,15m bis BF des 1.B.A.

Unterschiedliche Setzung in ungünstiger Kombination / Stutzweitenvergrößerung

	in Längsrichtung	in Querrichtung
Wahrscheinliche Setzung (Hauptlast) DIN 1072/67 - 5.5	—	—
Mögliche Setzung (Zusatzlast) DIN 1072/67 - 6.8	—	—
Stutzweitenvergrößerung DIN 1072/67 - 8.1	—	—

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

ZUGEHÖRIGER PLAN 1.4 - II

Kreuzungswinkel:

α	—	—	—
sin α	—	—	—
tan α	—	—	—

Entwurfsunterlagen:

(Straßen-) Bauentwurf vom
geprüft durch am Sichtvermerk des BMV vom
~~Bohrungen~~ Sondierungen: Dr. Ing. David, Kiel, 1980, 1982
Baugrundgutachten (=Gründungsbeurteilung) Nr. 1 vom 8.12.1982
aufgestellt durch Dr. Ing. K. David, Kiel

Brückenklassen: 60 DIN 1072/67

u. Ergänzung gemäß ARS 9/82: Br-Kl. 60/30

	M.E.X.E. 1957	Räder-Fahrzeuge	~~Kettenfahrzeuge~~
Militärische Lastenklasse (MLC)	↑	—	—
	↑ ↑	—	—

Baustoffe:

Bauteil	Festigkeitskl. des Betons	Zement	Betonstahl	Sichtflächenschalung
~~Pfähle~~	~~B —~~		—	—
Schutzschicht auf Baugrund	B 10		—	—
Fundamente	B ~~25~~		—	—
Stützen/Pfeiler	B —		—	—
Widerlager/Flügel	B —		—	—
Auflagerbänke	B 35	NA-ZEMENT im übrigen s. Teil A Abschn. e) Nr. 2.11.11 der Lastengliederung		Schaltafeln 5 schicht
Überbau	B 35			eins. geh. Brett längs
Kappen	B 25			Schaltafeln 5 schicht
Schutzbeton	B ~~25~~	—	~~Stahlm. 3,00 kg/m²~~	—
Umweltbedingung: Feucht + Alkalizufuhr von außen				
Wdfg. u. Flügel	Stahlspundwände RSt 37-2			

Hinweise:

Vorsp.	Spannverfahren	Spannglied
-	-	kN
längs	-	-
quer	-	-

Gesimse, Geländer, Schutzplanken, Borde, Flügelwände, Überbaukanten sind ~~-entsprechend der Fahrbahnachse -nicht- gekrümmt hergestellt.~~
~~Widerlager sind -entsprechend der Fahrbahnachse nicht- gekrümmt hergestellt.~~

Spitzendruck σ_S = 2,00 MN/m² } Bruchwerte
Mantelreibung τ_m = 40,0 KN/m²

BRÜCKENKLASSE 60/30 | AUSFERTIGUNG

Auftraggeber
STADT ELMSHORN

Bauvorhaben
P+R-ANLAGE EINSCHLIESSLICH EINBINDUNG IN DAS STRASSENNETZ

Bauwerk
BRÜCKE
PLANSTRASSE B' KM 0+061,169
KRÜCKAU

Bauteil: BESTANDS-ÜBERSICHTSPLAN | Maßstab: 1:100 | Blatt/Plan Nr.: 1.4 - I

Aufsteller: Fr. Holst, Hoch- und Tiefbau, Stahlbeton, 2102 Hamburg 93, Elsterstraße 14 - Telefon 751 [illegible]

Auftragnehmer: Fr. Holst, Hoch- und Tiefbau, Stahlbeton, 2102 Hamburg 93, Elsterstraße 14 - Telefon 751 [illegible]

Verfasser 12.12.1986 gez.: Fegelein Carl P. Uthleb

Korrektor Dr. Mark 11.12.1986

Technische Prüfung

Konstr. u. statische Prüfung

Baufreigabe